Balisage

Le Canal

Champagney vous invite à découvrir son histoire industrielle, au travers de sentiers à la végétation luxuriante.

Au lendemain de la guerre 1870-71, après la perte de l'Alsace et de la Lorraine, les voies navigables d'intérêt économique ont été interrompues.

On décida de rétablir la communication par la réalisation du canal de l'Est construit entre 1875 et 1887. Il devait relier le canal du Rhône au Rhin (Fesches-le-Chatel) à la Saône (Conflandey). Le projet fut approuvé en 1882 et prévoyait, afin de réguler l'alimentation de cette voie navigable, la réalisation de l'immense réservoir du bassin de Champagney, que l'on peut admirer aujourd'hui..

Débutée en 1884, la construction du canal s'arrête en 1909 au niveau de l'écluse N° 17 du Beuveroux. 28,6 km ont été réalisés, sur les 85 km prévus.

1 Départ en sous-bois. Très rapidement, une descente importante à travers le bois du «Grand Crochet» nous amène près d'un vaste étang et sur une passerelle qui surplombe l'écluse du «Beuveroux».

2 Longez l'écluse, puis l'étang «Déchaudé». Après environ 800 mètres, on longe le canal, puis c'est la montée vers le «Chérimont».

3 Traversez la «D 27» pour rejoindre le chemin des puits. Possibilité également de revenir au point de départ, à gauche par la «D 27» (triangles jaunes).

Tracé du circuit -

Point de départ du circuit -

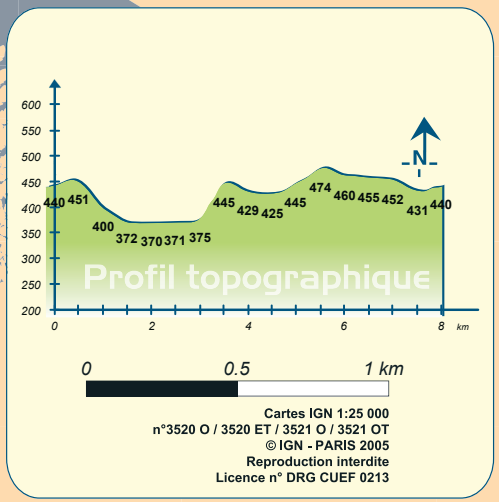
Point de vue -

Le large chemin fait vite place à un sentier en sous-bois qui nous amène à une passerelle

5 Deux possibilités vous sont offertes :

- Cheminement par le chemin de halage (à gauche, triangles jaunes). 800 mètres durant, les fleurs et les cascades vous accompagnent vers l'entrée «Est» du tunnel. Un escalier métallique permet d'escalader l'ouvrage et de poursuivre la promenade.
- Cheminement par la forêt, puis franchissement d'une vallée marécageuse (anneaux jaunes).

6 Les deux alternatives se rejoignent sur un large chemin forestier, pour arriver à nouveau sur la «D 27», et par la gauche, rejoignez le parking.



Cartes IGN 1:25 000
n°3520 O / 3520 ET / 3521 O / 3521 OT
© IGN - PARIS 2005
Reproduction interdite
Licence n° DRG CUEF 0213